

本期专报：刘小涛书记、王颺秘书长

领导参阅 专报

第 12 期（总第 94 期）

2024 年 4 月 16 日

苏州太湖书院 苏州太湖智库主办

市管重点新型智库

深圳加快建设具有全球重要影响力的物流中心

高质量发展，交通必先行。交通运输是经济社会发展的重要支撑和强力保障。深圳全面加快建设具有全球重要影响力的物流中心，为深圳打造更具全球影响力的经济中心城市和现代化国际大都市蓄势赋能。

过去一年，深圳交通产业发展展开“冲刺跑”，深圳港集装箱吞吐量突破 3100 万标箱，深圳机场旅客吞吐量突破 4500 万人次，物流业增加值突破 3500 亿元，尤其是低空经济成为新新增长点，

2023 年低空经济年产值超过 900 亿元，同比增长 20%。

产业提速的同时，深圳交通坚持以民为本，加快建设交通基础设施，大力推进深江铁路、深大城际、13 号线等 12 条地铁线、春风隧道、机荷高速改扩建等项目建设，开工建设机场东枢纽、龙大高速市政化改造一期等项目，新改建非机动车道 400 公里，新增停车位 20 万个，开通 700 多条特色公交线路等，持续提升人民群众的幸福感、获得感。

深圳主要围绕五个方面，加快建设具有全球重要影响力的物流中心。

一、港航并重、客货并举，开启海陆空高质量“加速跑”

在海港方面：一是进一步拓展提升深圳港的辐射能级。开通中山、江门等地组合港，新增组合港 4 个以上；在湖南、重庆、贵州等地布局内陆港，为内陆地区企业提供便捷、高效的出海通道，新增内陆港 6 个以上；增加深圳港直通全球主要市场航线，新增跨境电商海运快线 5 条等。二是大力发展汽车滚装和集装箱运输，方便深圳及周边地区汽车通过深圳港运输，推动港口汽车出口运输实现跨越式增长；推动小漠港申请整车进口资质，打造辐射粤东、通达全球的整车进出口口岸。三是加快建设一流港口基础设施。建成宝安综合港区一期；开工建设深圳港西部港区出海航道二期、大铲湾二期、小漠国际物流港防波堤工程；加快盐田港东作业区、深圳港引航基地等项目建设；加快推进建设亚洲船舶 LNG 及燃料油加注中心，加快组建 LNG 加注船队，推进广

东大鹏液化天然气码头 2 号泊位工程建设，提升港口 LNG 仓储、转运服务能力。

在空港方面按下“快进键”，一是进一步优化航线网络布局。支持航空公司加大宽体机等运力投放，恢复拓展更多连接全球创新型城市和新兴市场国家节点城市的国际航线，拓展和加密国际航线 15 条以上，推动与全球主要枢纽机场建立友好机场；提高深圳与京津冀、长三角、成渝三大城市群之间的航班频次与品质；推进深圳与大湾区城市之间有效衔接、协同发展，加强与基地航空公司战略合作。二是大力发展国际航空货运。引导航空公司和物流运营商加密通达全球主要货运枢纽航线，鼓励中外航空公司执行“客改货”和加密货运航班；开展跨境电商带电货物航空运输试点，推动跨境电商空运进出口货量增长 25% 以上，进口生鲜冷链货量增长 20% 以上。三是加快航空基础设施建设。完成机场东区和南区货代一号库、DHL 华南航空快件枢纽建设，开工建设机场南区新国际货站一期、空港南货运驿站等，全力推进 T1 和 T2 航站楼、观澜导航台迁建、樟坑径直升机场等项目建设。

加快构建安全畅通高效的物流网络，形成“对外物流枢纽+城市物流转运中心+社区物流配送站”三级物流场站体系，全面推进平湖南商贸服务型、机场空港型、盐田港港口型国家物流枢纽建设，申报生产型国家物流枢纽；鼓励物流行业领军企业“走出去”拓展延伸物流服务网络，加快形成具有深圳特色的物流设施

体系；大力发展跨境电商专列、冷链专列、定制化班列，协调推动深圳中欧班列月开行规模稳定在 30 列以上。

二、固本强基、招强引优，加快培育交通运输行业发展新动能

物流供应链是现代交通业的重要部分，深圳发展壮大物流供应链产业集群，推动新增 3 家百亿级供应链服务企业、1 家上市供应链服务企业，认定 130 家以上的重点物流企业，大力推动第三方物流企业达 1.4 万家、第四方物流企业达 4000 家。同时，大力发展适应消费需求的特色物流，推进黎光物流园、鹏深智慧保税物流综合体等项目建设，加快推进海星码头二区地块 18 万平方米冷库和高端仓、赤湾码头 1-3 号泊位后方高端冷链仓综合开发建设。

低空经济领域，深圳探索步伐进一步加大，加快建设民用无人驾驶航空试验区，加强低空经济顶层设计，培育壮大低空经济产业；建设智能融合低空系统，推进打造低空“设施网”“航路网”“通信网”“气象网”“服务网”五张网；大力拓展低空应用场景，支持美团、顺丰、东部通航等头部企业开展低空飞行试点试验，推广无人机末端配送业务；支持龙头企业加大在深投资力度，全年计划新增省、市级创新平台 6 家，形成 3 至 5 家龙头企业和一批低空经济企业协同发展的良好生态。

全力推进一批交通招商项目，紧盯交通运输行业国内 20 强、世界 500 强开展招大引优，引进智能网联头部企业深扎根、大发展，吸引低空经济领域领军企业落户深圳，与国际大型港口签约

友好港，推动深圳港友好港数量达 27 个以上。同时，聚焦高端前沿，全力办好一批展会论坛，将物博会打造成全球物流行业头部展会，吸引国际知名参展商 100 家以上，办好深圳国际物流与供应链创新论坛、泛太平洋海运亚洲大会、国际港口链战略论坛、铁水联运高峰论坛、低空经济发展高峰论坛、全球智能网联汽车商业化创新大会等。

三、规划先导、加大固投，“双区”交通基础设施建设快速推进

深圳交通建设全力推进“三个一批”计划。高质量建成一批，建成滨海大道（总部基地段）交通综合改造、布坂联络道、葵涌环城西路、盐港东立交、民治综合车场、地铁 8 号线 2 期等项目；全力开工一批，开工建设机场东枢纽、彩梅立交、鹏坝通道、盐坝高速市政化改造工程一期等项目；大力度推进一批，推进深江铁路、深汕铁路、深大城际、深惠城际、妈湾跨海通道、龙澜大道北延、东部滨海旅游观光公路等项目建设。

深圳坚持规划先导，加快构建综合立体交通网络，发布《深圳市综合立体交通网规划（2022-2035）》，促进交通与城市融合发展；加速区域交通协同一体化，提出“双城三圈”背景下深港交通融合发展的目标和策略；优化完善港口功能布局，推动小漠港规划调整，为深汕合作区打造世界一流汽车城提供支撑；推动交通与产业深度融合，开展 20 大先进制造业园区交通基础设施与运输服务综合提升，加快实现制造业园区“15 分钟上高快速路、20 分钟抵达对外物流枢纽、具备轨道交通站点服务”。

四、智慧赋能、绿色低碳，引领可持续发展“现代交通”

深圳坚持科技赋能，加快打造智慧交通高质量创新和应用高地。近年来，智能网联汽车产业突飞猛进，出台全国首部智能网联汽车法规，为智能网联汽车产业发展提供最佳的创新环境和营商环境。深圳持续保持领跑姿态，推动实现智能网联领域创新发展，建设城市级智能网联汽车统一政府监管平台，支持开展公交、出租车自动驾驶示范运营，鼓励在城市环卫、载货运输以及末端配送等开展自动驾驶创新应用，发展壮大智能网联汽车产业。

深圳打造高质量一体化交通智慧平台，完成运输安全监管、公交资源调控、行业信用管理等六大应用平台上线运行；构建涵盖港口建设运营、航运公共数据服务、智慧船舶应用等智慧赋能体系，支持妈湾智慧港区建设全球首个自动驾驶混行作业港区；打造最佳体验智慧机场，全面推进旅客全流程自助服务、行李全过程跟踪等数字化应用；推动物流新技术新装备研发应用，推动重点物流企业实施物流设施装备智能化改造、物流管理数字化升级。

深圳坚持生态优先，大力发展绿色清洁港口，推动港内作业车辆清洁能源占比达50%以上，出台清洁能源船舶补贴政策；大力发展绿色物流，大力推进“公转铁”“公转水”，水水中转比例达25%，优化完善新能源物流车发展政策，新增8000辆新能源物流车，开展氢能冷链配送物流车应用示范；推进噪声污染严重道路专项治理，研究推广多功能储能式发光涂料等12项新工艺、新材料、新技术，有效降低道路噪声污染。

五、山海连城、四网融合，民生为本提升市民出行“幸福感”

深圳交通持续以人民为中心，为群众创造高质量交通出行环境。公共交通服务升级行动将加快推进深圳“轨道-公交-出租网约-慢行”四网融合，推动轨道交通一次换乘可达建成区比例提升至93%，开通旅游观光巴士、通学巴士、定制巴士等700多条特色公交线路。深圳还研究出台深中两地城际客运一体化方案，构建珠江东西两岸客运走廊。同时，初步建成全市统一智慧停车信息平台，推进全市新增停车位20万个，优化完善宜停车泊位缴费功能，完善机械式立体停车设施建设程序。

慢行系统是拓展城市绿色空间、促进绿色出行的基础设施。深圳围绕“山海连城”计划，推动慢行系统提升，新改扩建非机动车道，优化轨道交通站点出入口接驳，打通骑行断点，改善无障碍设施和过街设施，滚动测评和发布共享单车交通指数。

民生无小事，深圳全力推动“优化市民出行体验”，民生实事桩桩件件有落实。具体包括：优化调整85条以上公交线路；完成100座以上公交简易站台、旧站台标准化改造；新改扩建非机动车道400公里；治理100处以上交通拥堵节点；打通清水河四路、华富南一路等20条断头路；完成不少于20个交通拥堵片区改善，提高全市平均车速；新增2500个“宜停车”路边停车位，实现公共场所停车位等“一键预约”全覆盖，不断提升居民出行幸福感。

责任编辑：柴永鹏 联系电话：18896954159 65519639（传真）

地址：苏州市吴中区胥口镇灵山路 609 号

共印：30 份