

本期专报：刘小涛书记、王颺秘书长

领军参阅 专报

第13期（总第95期）

2024年4月18日

苏州太湖书院 苏州太湖智库主办

市管重点新型智库

深圳加快打造新一代世界一流汽车城

当前，深圳正全力打造“新一代世界一流汽车城”，将智能网联汽车产业作为未来发展的重要增长极。

一、新一代世界一流汽车城加速形成

目前深圳已成为全球新能源汽车产业链最完善的城市，基本形成从正负极材料、电解液、电池隔膜到动力电池成品制造，从新能源汽车的电机、电控、电动总成、配套充电设施到整车制造，集研发、生产及销售为一体的完整产业链条。尤其是近年来深圳新能源

汽车发展势如破竹。数据显示，2023年，深圳新能源汽车产量达178.6万辆，新能源汽车整车制造业产值增长85.3%，如果对比深圳近三年新能源汽车产量就会发现，从29.95万辆到87.47万辆再到178.6万辆，深圳去年的产量比2021年和2022年产量总和还高，相当于每年翻了一倍，增速迅猛。全年新能源汽车渗透率达67.9%，新增新能源汽车充电桩16.1万个、累计28.7万个，建成投用超级快充站161座、车网互动站70座、综合能源补给站30座。

深圳新能源汽车不仅制造能力强，从产业生态看，深圳在新能源汽车产业链布局、创新能力、政策支持等产业基础方面都跻身前列。2023年，全市规模以上汽车制造业增加值增长47.3%，全市新车电动化渗透率、新能源汽车保有量、充电基础设施密度全国领先，并成功入围国家首批公共领域全面电动化一类试点城市。全市新能源汽车产量高速增长104.2%。

二、政策助力是重要因素

深圳新能源汽车何以领跑全国？背后离不开深圳提供的完善政策支撑。深圳早在2003年确定“适度重型化”战略，开始发展汽车产业，更在2008年之后就将新能源汽车列为战略性新兴产业之一。有专家表示，这推动了深圳成为全球新能源汽车产业链最完整的城市，朝“新能源汽车第一城”奋进。

2015年，深圳成为全球新能源汽车注册登记数量第一的城市。2017年底，深圳成为全球首个实现公交全面纯电动化的城市；2018年底，出租车实现纯电动化；2021年1月1日起，深圳网约车实

现 100%纯电动化。

2023 年 8 月，《深圳市加快打造“新一代世界一流汽车城”三年行动计划（2023 - 2025 年）》发布，提出通过三年的建设，目标到 2025 年，汽车技术水平、场景应用和产业规模位居全国前列；到 2025 年，全市新能源汽车年产量超 200 万辆，全球汽车“含深量”显著提升，汽车产业工业产值达到万亿级规模。

《深圳市新能源旅游客车消费补贴申领实施细则（2023 年度）》已于近日起施行。《细则》明确，车价 30 万元以下的，补贴 2 万元/辆；车价 30 万元（含）至 40 万元的，补贴 3 万元/辆；车价 40 万元（含）至 50 万元的，补贴 4 万元/辆；车价 50 万元（含）及以上的，补贴 5 万元/辆。

汽车展会作为汽车产业信息共享、技术交流、招商引资的重要平台和汽车产业发展的风向标，能充分发挥深圳在新能源和智能网联领域的科技创新优势，进一步吸引产业投资，促进汽车消费拉动经济增长。除了政策支持，深圳还通过举办车展、发放补贴，助力新能源汽车产业发展。最近，由中国汽车贸促会、深圳市工信局、深圳市商务局、宝安区投资推广署、九州国际等单位共同举办的“新名片 新消费-2024 九州车展”推介会举行。与传统车展不同，九州车展是今年深圳首个规模大、汽车品类全的消费型、综合性汽车展会。

三、政策助力再出新招

最近，《深圳市 2024 年促进汽车出口工作方案》正式印发。

该《方案》从六方面提出了 24 条具体举措。从增加本地汽车制造厂出口车型产量、推进汽车产贸协同开拓海外市场、扩大二手车出口高能级主体数量、加快二手车出口手续办理效率、提升汽车出口运输保障能力、增强汽车出口配套综合服务能力等 6 个方面，提出 24 条具体举措，进一步抢抓汽车出口发展机遇，纵深推动汽车“产运贸”一体化发展，加快打造“新一代世界一流汽车城”。

一是持续提升新车制造企业出口能力。《方案》提出，加快比亚迪深汕汽车工业园二期建设进度，支持车企在深制造基地生产出口车型，提高产能利用率，增加出口产品产量；推进汽车产贸协同开拓海外市场，充分发挥深圳供应链企业集聚及国有企业海外渠道丰富优势，组织全市重点供应链企业对接造车新势力企业，对接微型低速纯电动车制造企业，协同做大海外增量。

二是有序提升二手车出口企业能级。《方案》提出，培育 20 家以上有实力、高水平、符合条件的企业获得二手车出口业务资质，形成二手车出口企业集群；推动信用记录良好、资金实力雄厚且具备二手车车源整合、海外市场拓展、售后服务保障等能力的汽车经销商、供应链企业、国有贸易企业加强合作；支持企业建立二手车出口整备基地，推进国三、国四等燃油车二手车整备出口或拆解零部件再制造利用业务。同时，针对二手车出口各项手续办理，《方案》还提出开通出口许可证办理快速通道、开通车管业务办理绿色通道、增设二手车出口上牌“周转指标”、开展出口退税业务辅导、加快海关车辆查验处置等一系列举措，最大力

度提高二手车出口办理效率。

三是持续增强深圳口岸汽车出口运输能力。《方案》提出，将增加滚装船航线，争取更多外贸汽车航线以深圳为始发地或停靠深圳港口；支持企业购置滚装船，与船企签订长期协议；支持汽车出口企业参与航运贸易数字化试点，采用电子提单等国际贸易新规则提高出口运输效率；加大对集装箱、中欧班列出口汽车支持力度，满足小型车企、汽车贸易商和二手车等多频次、小批量的出口运输需求；指导企业办理海事危化品手续等。

四是不断完善汽车出口配套综合服务体系。《方案》提出，支持企业用好综合保税区场地及出口监管仓闲余空间，推进在深出口汽车“入区（仓）即退税”，降低汽车集港等待船期成本；支持企业采用中国（深圳）国际贸易单一窗口“出口退税备案单证电子化系统”，优化出口信用保险扶持政策，支持汽车出口、海外设厂、海外设立研发中心投保，支持出口企业完善售后服务体系；鼓励汽车制造企业和贸易型企业加快汽车散件出口，对企业降低物流成本、赴境外参加展会等给予支持，积极组织企业应对国外碳足迹认证、标准准入等技术性贸易措施。

责任编辑：柴永鹏 联系电话：18896954159 65519639（传真）

地址：苏州市吴中区胥口镇灵山路 609 号 共印：30 份